



Poradnik Kupującego



Wstęp do zakupu auta

Kupując wykorzystywany automobil stajesz się partycypantem gry o bezlitosnych, sztywnych regułach. Po jednej paginie jesteś Ty, Szacowny **Czytelniku**, pragnący kupować za jak najmniejsze pieniądze prawdopodobnie najmłodszy automobil, w możliwie najlepszym stanie. Po drugiej paginie będzie sprzedający, jaki potrzebowałby za wszelką cenę podkablować automobil, przy czym "za każdą cenę" będzie znamionowało dla sprzedającego cenę jak najważniejszą.

Stan auta prawdopodobnie będzie odbiegał od ideału. **Musisz** scedować sobie sprawę z reguły tutaj rządzących natomiast przyuczyc się ich na pamięć! Zasadniczą receptą przy sprzedawaniu oraz wierzeniu **samochodu** jest spopularyzowana poprzez kinematografię maksyma, iż nie ma tu bezwzględnie żadnych maksymy.

Wiem, iż każdy człowiek powinien mieć sumienie bądź samą inną modłę przytomności, ale... nie sumujże na to. Prawda jest ohydna. Niestety. Człowiek, jaki będzie Ci chciał sprzedać samochód, może mieć następującą regułę przyzwoitą: Nie mają obowiązku nauczania kupującego o wadach tego samochodu.

Jak spyta - komunikuję coś innego. Najlepsze, iżbym scedował tego rżęcha. Kupujący po to ma oczom natomiast pomysłu, by ponosił obciążenie za swe akty w idea twierdzenia: "zauważały gały, co brały". Człowiek jest przyczyną taką i nie inną i jest to problem na inną książkę. Sprzedający może egzystować również innym człowiekiem a zakupu od takiego człowieka Ci wieszuję, ale.

.. nie możesz się darować "naciągnąć". Nie będę w tej lektury oceniał człowieczych temperamentów, zalet czy wad. Czasem tylko może je nieco wytłumaczę, albowiem nie pożądam, Szacowny **Czytelniku**, byś wierzył automobil "po omacku". Wesprę Ci, przygotuję - choćby w jakimś stopniu- ażeby Cię nie orznięto. Ja na to nie uznaję.

Wsypy Jak napomknąłem we wstępie, bezprecedensowo kupując auto różnorodne natomiast to z salonu mam gwarancję, iż nie będzie ono pochodzeniem pasztetów - przynajmniej naukowo oraz na papierze. Poprzez kilka latek a około 100 tys. kilometrów nie powinniście być ambarasów, a jednak często są.

Pamiętamy przecież porywanie się paliwa podczas tankowania, wystrzały poduszek lotniczych w nagranych słońcem autach, odpadający lakier i przewracającego się mercedesa. Wielu **Czytelników** wie **samochodowe** powiedzonko o rdzewiejących w salonie fiatach, a także wie, co jest wart każdy opel oraz ford.

A gdzieś zawsze jest zboże prawdy, ale na pewno kupując nowusieńki samochód mają większą gwarancję zakupu auta "dobrego", nawlekajże w przypadku zakupu "z drugiej rąsi". Kupując auto stosowane - Drogi **Czytelniku** -**musisz** rozliczać się z kolosalnym prawdopodobieństwem, iż jest ono podażą, jaka może okazać się matnią.

Pospolicie na początku nie wiadomo, o co kroczy. Możliwości jest wiele, ale kiedy niczego nie wiadomo - wiadomo, iż chodzi o pieniądze... Koszty następne Przed poczętowaniem woli o zakupie samochodu użytkowanego zastanów się, bądź Cię na to stać, może się albowiem sprawić tak, iż kupisz "bardzo wyrozumiałe" auto za taką kwotę, jaką obecnie dysponujesz, natomiast po kilku dobach, tygodni bądź miesiącach okaże się, iż ten nabytek nie był tak dobry.

Odnajdziesz takie wady oraz usterki, jakie będą zaprzętać obszernych druków finansowych. NATOMIAST to jest pierwsza matnia czyhająca na Ciebie - Czcigodny **Czytelniku** - jako kupującego. Nie wierzysz? Przypuśćmy, iż spełnisz zakupu stosowanego (nowego już kupować nie można) Daewoo Espero 1,5 z roku 2000, toteż uiścisz około 16-17 tysięcy złotych.

Po kilku dobach okaże się, iż nie dostrzegłeś podczas jazdy próbnej usterki, jaką otóż skonstatowałeś - auto ma zniszczone wystrzałowe hamulce, tarcze są zwichrowane, oraz klocki hamulcowe starciem.

Niby nic, jakkolwiek **musisz** być spontaniczny, iż jest to koszt około 500 zł za tegoż części, bez tzw. robocizny. Absolutnie powinnoś po zakupie wymienić łańcuch bądź pas rozrządu (chyba, iż automobil ma tak mały kurs, iż jest to zbywające, ale nieco na to nie liczże) i jest to koszt około 70-500 złotych.

Do tego dociera cyrkulacja oleju, konieczna bo nie wiadomo, mule poprzedzający okaziciel przejeździł na oleju, jaki był w silniku zakupionego auta. Kosmiczne jest aby przed sprawunkiem "ekspulsował w błoto" pieniądze na cyrkulację oleju. Rachujże się więc z kosztem około 100-150 zł. A tak, nawet nie wymieniając wszelkiego, co powinienes przyrządzić po zakupie auta - Twoje auto staje się droższe o 700-1200 zł, natomiast jeśli do tego nie pobrałeś pod burę opon, jakie mam bazar płytki bieżnik, to do 16-17 tysięcy **musisz** doliczyć co najmniej stopniowe 800-1200 zł.

Ciosem - ponad 2000 zł. Pomnij też, iż samochód **musisz** zaobserwować na siebie oraz jest to także następujący koszt (ok. 160 **złoty**ch). Festiwal jest płatny około 90-160 złotych. **Musisz** samą udać się do referatu finansowego oraz uiścić podatek, podrzędny od tego, jaka doza jest wpisana na umowie kupna-sprzedaży.

Jeśliby na umowie wpisana jest ilość powiedzmy - 1000 zł, to referat finansowy wywali Cię z podatku. Jeśli jakkolwiek "błyśniesz intelektem" (bądź popadniesz namowom sprzedającego, aby zaniżyć sumpt na umowie) i napiszesz za wspomniane espero nie akuratną wartość 16 000 zł, jednakże 1600 zł, to oficjalowie uskuteczną dodatkowy manewr: sprawdzą w tablic dotychczasową statystyczną cenę giełdową kroju oraz rocznika Twojego auta, a następnie na tej notatce obliczą podatek, jaki będziesz musiał uiścić.

Polegajże się z tym, iż wedle referatu finansowego przeciętna liczba tego modelu będzie z pewnością lepsza od tej, za jaką w faktyczności kupowałeś swe auto. Jeśliby pozyskujesz auto za granicą, idea jest coraz gorsza, ale o tym powolniej. Pierwszą wyspę przy zakupie traktowanego samochodu można toteż opowiedzieć maksymą: Do kosztu zakupu **musisz** doliczyć kolejne koszty, czasem szerokie.

.. A wierz mi - czasem może to być skarbonka bez dna, naprawdę tak jest natomiast ręczę, iż wielu z tych, jacy kupowali bardzo wyzyskany automobil potwierdzi me słowa. I coraz jedna kwestia: nie ma czegoś takiego, jak "możliwość" - bodajże iż "ewentualność nacięcia kupującego". Zastanów się **Czytelniku**, czy podkablowałbyś dobry samochód za połowę czy trzy czwarte jego naturalnej liczby rynkowej bez asumptu? Bodźce zawsze się znajdą - wojsko, dziecko itd.

Opcja najczęściej procentuje czyli uroczystymi ambarasami natury prawno-administracyjnej, albo kłopotami nieczysto mechanicznymi, skutkującymi dotkliwiej jako pieniądze. Pozyskujesz automobil - przygotujże się na wydatki. Iżby mieć automobil, **musisz** go utrzymać, oraz to niestety potwierdza oraz to czasem całkiem przeważająco.

Obstawo się więc zastanowić, jakiego auta zabiegasz. Nawet prosta wydawałoby się myśl asekurowania jest bieżąca, kiedy trzeba opłacić zrzutkę. Przykład przekazano w tabeli. Jeśliby jesteś kierowcą w wieku do 25 albo 26 latek, to ubezpieczyciel zażąda zrzutek o 30% lepszej. Jeśli automobil jest szerokiej liczby, dociera asekurowanie Auto Casco (AC), jakiego wielkość składki będzie sądzona w odsetkach od realnej wartości Twojego pojazdu.

Nie piszę o tym, by Cię **Czytelniku** przestraszyć, ale po to, iż byście był dobrowolny zagrożeni. Jednym z nich są na pewno koszty.