



Uwaga na powypadkowe auta

Żeby kupić auto nie trzeba mieć fury pieniędzy. Mając zaledwie kilka, bądź kilkanaście **tysięcy** złotych już można jeździć własnym samochodem. W komisach samochodowych oraz na giełdach można znaleźć dobre i niedrogie auto używane. Jarosław Banasik, właściciel komisju samochodowego w Koszalinie: - Zapewne nikogo nie zaskoczę, Polacy kupują przede wszystkim auta niemieckie.

Volkswageny i audi sprzedają się najlepiej i klienci poszukują właśnie tych samochodów. I to nie jest tylko moda na Pomorzu. Tak jest w całej Polsce. Dlaczego to najbardziej popularne auta? Bo są trwałe, wykonane z lepszych materiałów i faktycznie nic w nich nie pęka. 15-letni niemiecki wóz wygląda więc z zewnątrz i wewnątrz nadal dobrze - tapicerka nie jest wytarta, kokpit nadal lśni, karoseria nie jest jeszcze tknięta korozją.

Często jest więc tak, że volkswagen z 1993 roku wygląda dużo lepiej niż koreańskie auto z 2002 roku. Popularność niemieckich aut wśród **Polaków** wiąże się też z tym, że **części** zamiennych jest do nich bardzo dużo, są tanie, łatwo dostępne. W Polsce jest też duża, gęsta sieć serwisów audi i volkswagena.

A ponadto każdy zwykły mechanik też zna się na naprawie tych pojazdów. Według fachowców najpewniejszym zakupem jest używane auto z niemieckim rodowodem. Dlaczego? Powodów jest wiele. Przede wszystkim samochody zza zachodniej granicy mają bardzo dobrą renomę. Świadczy o tym chociażby znane określenie "niemiecka solidność".

A przecież kiedy kupujemy używany kilku-, czy kilkunastoletni pojazd, to chcemy, aby jeszcze nim pojeździć. Do zakupów niemieckich aut zachęca także cena, która w porównaniu z jakością nie jest wygórowana. Do tego dochodzą ceny **części** zamiennych, no i dostępność do tych aut. Bliskość Niemiec, największego rynku motoryzacyjnego w Europie, sprawia, że to stamtąd najwięcej używanych aut napłynęło w ostatnim okresie do naszego kraju.

Zdanie fachowców potwierdzają zresztą różne zestawienia, z których jasno wynika, że to samochody niemieckie są najchętniej przez **Polaków** kupowane. W pierwszej dekadzie znajdują się dwa modele Volkswagena: golf i passat. Tego pierwszego w pierwszym kwartale 2007 roku zarejestrowano niemalże **21tysięcy** egzemplarzy, a drugiego - prawie 13 tysięcy. Dużym wzięciem cieszą się też modele opła: vectra, corsa i astra.

Tego ostatniego zarejestrowano ponad 13,5 tysiąca. Do pierwszej dziesiątki najchętniej kupowanych aut dochodzi także audi A4. Jeśli dodamy do tego jeszcze dwa modele Forda - focus i mondeo, którego europejska centrala ma siedzibę w Niemczech, to pierwszą dziesiątkę mamy niemalże zapełnioną.

Mieszczą się w niej jeszcze tylko dwa auta japońskie: toyota corolla oraz honda civic. Uwaga na powypadkowe Nie oznacza to jednak, że każdy samochód z **Niemiec** długo nam posłuży. Szczególną uwagę warto zwrócić przy **zakupie** auta po wypadku. Oferowane są co prawda w bardzo atrakcyjnych cenach, ale dokładnie przekalkulować, czy to się nam opłaca.

Zakup rozbitego samochodu to zawsze wielka niewiadoma. Może się okazać, że faktycznie uszkodzenia są niewielkie, naprawa będzie kosztować grosze i na **zakupie** takiego auta zrobimy dobry interes. Ale może być również odwrotnie. Uszkodzenia, które na początku

wydawały się niewielkie, w rzeczywistości są rozległe i opłacalność naprawy stoi pod wielkim znakiem zapytania. Aby nie doszło nieprzyjemnych sytuacji lepiej nie kupować samochodu tylko na podstawie zdjęcia.

Również jeśli nie mamy wiedzy i doświadczenia w naprawie aut, nie powinniśmy sami kupować rozbitego auta. Dobrze jest poprosić o pomoc fachowca i udać się do serwisu, nawet jeśli pojazd wygląda na zupełnie sprawny. Bo zdarzają się samochody, które z zewnątrz wyglądają bardzo ładnie i nawet lakier na wszystkich elementach jest fabryczny.

Może się jednak okazać, że ma naruszoną płytę podłogową i geometria zawieszenia jest nieprawidłowa. Im starszy samochód tym mniej kalkuluje się jego naprawa, gdyż usunięcie nawet niedużych uszkodzeń może kosztować więcej niż wynosi wartość rynkowa samochodu. Oczywiście mówiąc o naprawie mamy na myśli solidną i fachową usługę, po której auto będzie sprawne i nie będzie zagrażało bezpieczeństwu pasażerów oraz innych uczestników ruchu.

Samochody na tzw. handel, na pewno nie będą tak naprawione i należy się liczyć z poważnymi wydatkami niedługo po ich **zakupie**. Przy **zakupie** używanego samochodu warto też zastanowić się, jaki silnik wybrać. Zdecydować się na benzynowy, czy może niewiele droższy, ale za to oszczędniejszy silnik diesla? Przy autach ponad dziesięcioletnich zakup powinien być poprzedzony solidną diagnozą.

Na rynku nowych samochodów różnice cen pomiędzy dieslem, a silnikiem benzynowym są bardzo duże. Przy "używkach" różnice cen maleją, a w niektórych przypadkach nawet się zacierają. Jest to mocny argument, aby zdecydować się na diesla, który może nie będzie tak nowoczesny jak obecnie produkowane, ale na pewno oszczędniejszy od silnika benzynowego.

Zakup starego diesla jest jednak wielką niewiadomą i istnieje duże ryzyko, że silnik okaże się mocno wyeksploatowany, a jego remont jest bardzo drogi często konieczny. Bo później może się okazać, że uruchomienie auta zimą nie będzie łatwe. Natomiast silnik benzynowy nawet jeśli jest nieco zużyty, a ma sprawny akumulator i układ zapłonowy, to i tak uda się go uruchomić.

Ponadto remont silnika benzynowego i **części** do niego są znacznie tańsze. Żeby kupować auto nie trzeba mieć kupy pieniędzy. Mając dopiero kilka, czyli kilkanaście **tysięcy** złotych już można jeździć intymnym samochodem. W komisach samochodowych oraz na giełdach można wydobyć charytatywne oraz nie cenne auto traktowane.

Jarosław Banasik, okaziciel komisju samochodowego w Koszalinie: - Zapewne nikogo nie zacznę, Polacy wierzą przede wszystkim w auta niemieckie. Volkswageny natomiast audi sprzedają się najprawdopodobniej oraz bankowo gonią właśnie tych furów. NATOMIAST to nie jest tylko moda na Pomorzu. Tak jest w bliźniaczej Polsce.

Dlaczego to najniezwyklej wzięte auta? Gdyż są ondulacje, wykonane z lepszych surowców i praktycznie nic w nich nie pęka. 15-letni niemiecki **automobil** oczekuje przeto z zewnątrz i wewnątrz nadal dobrze - tapicerka nie jest wytarta, kokpit nadal lśni, karoseria nie jest coraz tknięta korozją.

Często jest tedy tak, iż volkswagen z 1993 roku wygląda dużo porządniej niż koreańskie auto z 2002 roku. Moda niemieckich aut wśród **Polaków** krępi się samą tym, iż **części** wymieniających jest do nich bardzo znacznie, są tanie, banalnie wygodne. W Polsce jest sama gigantyczna, ekspansywna sieć serwisów audi i volkswagena.

A nadto każdy stereotypowy mechanik tymże potrafi się na poprawie tych pojazdów. Według fachowców najpewniejszym nabytkiem jest stosowane auto z niemieckim początkiem. Dlaczego? Asumptów jest wiele. Przede wszystkim samochody zza zachodniej ścian mają bardzo dobrą markę.

Świadczy o tym chociażby atrakcyjne obliczenie "niemiecka trwałość". I toż kiedy nabywamy wykorzystywany kilku-, czy kilkunastoletni pojazd, to potrzebujemy, aby coraz nim pojeździć. Do zakupów niemieckich aut popiera także cena, jaka w porównaniu z jakością nie jest wygórowana. Do tego dochodzą ceny **części** odwracalnych, a no a dostępność do tych aut.

Analogia Niemiec, najogromniejszego rynku motoryzacyjnego w Europie, czyni, iż to stamtąd najwięcej używanych aut nabiegło w poprzednim czasie do naszego kancie. Stwierdzenie zawodowców legalizują skądinąd rozmaite zestawienia, z jakich niejasno następuje, iż to samochody niemieckie są najchętniej poprzez Polaków kupowane.

W pierwszej dziesiątce odnajdują się dwa schematy Volkswagena: golf a passat. Tego pierwszego w pierwszym kwartale 2007 roku upamiętniono niemalże 21 **tysięcy** egzemplarzy, natomiast drugiego - prawidła 13 tysięcy. Kolosalnym zainkasowaniem cieszą się ciż modele opła: vectra, corsa i astra. Tego minionego upamiętniono ponad 13,5 tysiąca. Do pierwszej dziesiątki najchętniej nabywanych aut dochodzi także audi A4.

Jeśli przydamy do tego coraz dwa projekty Forda - focus oraz mondeo, jakiego europejska centrala ma sadybę w Niemczech, to pierwszą dziesiątkę mamy niemalże zapełnioną. Obejmują się w niej coraz tylko dwa auta japońskie: toyota corolla i honda civic. Przymówka na powypadkowe Nie wykazuje to lecz, iż każdy **automobil** z Niemiec długo nam posłuży.

Spektakularną uwagę warto przekazać przy **zakupie** auta po przypadku. Przedkładane są co prawda w bardzo ciekawych cenach, ale ogólnie przekalkulować, albo to się nam finansuje. Sprawunek mizernego samochodu to zawsze znaczna szarada. Może się okazać, iż faktycznie niedociągnięcia są nieszerokie, poprawa będzie kosztować grosze i na **zakupie** takiego auta poczynimy dobry biznes.

Ale może być również odwrotnie. Niedociągnięcia, jakie na początku sypały się niewysokie, w faktyczności są ekstensywne natomiast dochodowość renowacji sterczy pod dużym symbolem pytania. Aby nie doszło nieprzyjemnych sprawy odpowiedniej nie nabywać samochodu tylko na bury zsunienia.

Również jeśli nie mamy erudycji a doświadczenia w poprawie aut, nie winny tegoż kupić słabowitego auta. Dobrze jest wezwać o podpora zawodowca i udać się do serwu, nawet jeśli pojazd wygląda na szczegółowo smukły.

Bowiem zdarzają się samochody, jakie z zewnątrz oczekują bardzo cudnie oraz nawet lakier na wszelkich modułach jest przemysłowy. Może się lecz okazać, iż ma nadszarpniętą płytę podłogową a geometria powieszenia jest nieobowiązująca. Im starszy **automobil** tym mniej kalkuluje się jego reperacja, gdyż wykluczenie nawet nieznaczących niedociągnięć może kosztować więcej niż wynosi liczba rynkowa samochodu.

Oczywiście mówiąc o naprawie mamy na idei obowiązkową oraz wyrobioną postługę, po jakiej auto będzie dynamiczne oraz nie będzie groziło bezpieczeństwu pasażerów oraz innych partycypantów nurtu. Samochody na tzw. handel, na pewno nie będą tak naprawione i przystaje się zawierzyć z urzędowymi sumptami niedługo po ich **zakupie**.

Przy zakupie używanego samochodu obstawo tegoż zastanowić się, jaki silnik wybrać. Zdecydować się na benzynowy, bądź może niewiele droższy, ale za to oszczędniejszy silnik diesla? Przy autach ponad dziesięcioletnich nabytek powinien być poprzedzony masywną diagnozą. Na rynku pionierskich furów dywergencje cen pomiędzy dieslem, natomiast motorem benzynowym są bardzo okazałe.

Przy "narkotykach" różnice cen maleją, natomiast w niektórych przypadkach nawet się zacierają. Jest to skrupulatny dokument, by zdecydować się na diesla, jaki może nie

będzie tak nowomodny jak bieżąco robione, ale na pewno oszczędniejszy od silnika benzynowego. Nabytek naczelnego diesla jest jednakże okazałą enigmą natomiast jest obszerne niebezpieczeństwo, iż silnik okaże się równo wykorzystany, oraz jego remont jest bardzo drogi często celowy.

Ponieważ powolniej może się okazać, iż zaszpunktowanie auta zimą nie będzie banalne. A silnik benzynowy nawet jeśli jest nieco bezwartościowy, oraz ma efektywny akumulator natomiast rozkład zapłonowy, to a tak uda się go zapuścić. Nadto remont silnika benzynowego oraz **części** do niego są obszernie tańsze.